Российская Федерация



# **Администрация города Дивногорска**

Красноярского края

# **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

30. 09 .2015 г. Дивногорск № 155п

Об утверждении муниципальной программы «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.04.2016 №41п, от 08.11.2016 №211п, от 16.01.2017 №11п, от 03.03.2017 №45п, от 04.12.2017 № 219п, от 19.01.2018 № 03п, от 14.11.2018 № 184п, от 08.04.2019 № 41п, от 26.04.2019 № 54п, от 27.06.2019 № 81п, от 23.07.2019 № 90п, от 18.10.2019 № 188п)

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного самоуправления
в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса «Государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы», распоряжением администрации города Дивногорска от 30.07.2015 № 1685р «О внесении изменений в распоряжение администрации города Дивногорска от 31.07.2014 № 1561/1р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Дивногорска», постановлением администрации города Дивногорска от 01.08.2013 № 131п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Дивногорска, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 43 Устава города Дивногорска,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации города Дивногорска от 11.10.2013 № 210п «Об утверждении муниципальной программы «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» с 01.01.2016 года.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016 года.

4. Контроль за ходом реализации программы «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» возложить на директора муниципального казенного учреждения «Городское хозяйство» города Дивногорска (Р.М. Шнайдер).

5. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации города Дивногорска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава города Е.Е. Оль

Приложение к постановлению администрации города Дивногорска от 30.09.2015 № 155 (в ред. пост. от 18.04.2016 №41п, от 08.11.2016 №211п, от 16.01.2017 №11п, от 03.03.2017 №45п, от 05.09.2017 № 163п, от 04.12.2017 № 219п, от 19.01.2018 № 03п, от 14.11.2018 № 184п, от 08.04.2019 № 41п, от 26.04.2019 № 54п, от 27.06.2019 № 81п, от 23.07.2019 № 90п, от 18.10.2019 № 188п)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ГОРОД ДИВНОГОРСК "

1. ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Транспортная система муниципального образования город Дивногорск (далее Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы | Ст. 179 Бюджетного кодекса, Распоряжение администрации города Дивногорска от 30.07.2015 № 1685р «О внесении изменений в распоряжение администрации города Дивногорска от 31.07.2014 № 1561/1р «Об утверждении муниципальных программ города Дивногорска», Постановление администрации города Дивногорска от 01.08.2013 № 131п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Дивногорска, их формировании и реализации»,  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация города Дивногорска |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальнойпрограммы | Подпрограммы:1. «Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город Дивногорск»2.  «Пассажирские перевозки» 3. «Безопасность дорожного движения»  |
| Цели программы  | - развитие улично-дорожной сети (автомобильные дороги общего пользования), соответствующей потребностям населения и развитию экономики города;- обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах с небольшой интенсивностью;- обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Дивногорск |
| Задачи программы  | - модернизация, реконструкция, капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения, отвечающим потребностям в перевозках автомобильным транспортом;- обеспечение доступности общественного транспорта для населения в муниципальном образовании город Дивногорск; - создание условий для безопасного и бесперебойного движения по автомобильным дорогам в муниципальном образовании город Дивногорск  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2021 годы  |
| Целевые показатели Программы | - увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 8,5 км; - увеличится пассажирооборот всех видов транспорта до 2,18 млн.пасс.-км;- ликвидировано 2 очага аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения   |
| Объем и источники финансирования программы  | Финансовое обеспечение Программы предусмотреноиз краевого и местного бюджета. В том числе по годам реализации Программы (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансирования тыс. руб. | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего | 36824,56 | 45 991,8 | 51 569,99 | 54 462,6 | 54 571,9 | 46 763,7 | 31 801,9 | 32 736,2 |
| Краевой бюджет | 21498,50 | 2472,94 | 30 3341 | 36 260,1 | 37 554,1 | 30 733,2 | 18 975,5 | 19 715,5 |
| Местный бюджет | 15326,06 | 21 318,86 | 21 235,89 | 18 202,5 | 17 017,8 | 16 030,5 | 12 826,4 | 13  020,7 |

 |

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ

ФОРМУЛИРОВКИ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ.

**Автомобильные дороги в муниципальном образовании город Дивногорск являются важным фактором в развитии экономики. И от того, в каком состоянии они находятся, зависит обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение устойчивой работы автомобильного транспорта, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, а также многих других важных факторов в развитии экономики.**

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.

**По состоянию на 1 октября 2015 г. протяженность автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск составляет – 160,547 км.**

**Из 160,547 км дорог местного значения только 16,10 км (10 %) имеют усовершенствованное асфальтовое покрытие, 144,447 км (90 %) – с твердым покрытием в большинстве своем требующее капитального ремонта.**

**В последние годы средства, выделяемые на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог, были недостаточными для проведения данных видов работ. В основном денежные средства расходовались на сезонное содержание дорог и выборочный ямочный ремонт участков улиц и дорог, что не давало существенных результатов по улучшению состояния автомобильных дорог.**

Отставание развития улично-дорожной сети от роста автомобилизации, недостаточного инженерно-технического обустройства улиц и дорог, неудовлетворительного состояния их дорожного покрытия, низкого качества восстановительного ремонта отрицательно влияет на уровень безопасности дорожного движения, повышение количества ДТП. В последнее время на территории муниципального образования город Дивногорск аварийность на автомобильном транспорте, приобрела тенденцию к устойчивому росту в связи недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В рамках программы планируется организовать мероприятия, направленные на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития города.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Дивногорск, являются:

 - несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения города;

 - несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

 - недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения;

 - низкий уровень инновационной составляющей в развитии транспортной системы муниципального образования город Дивногорск.

В настоящее время на территории муниципального образования город Дивногорск пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляют 2 предприятия различных форм собственности, в том числе ГПКК "Краевое АТП" и индивидуальный предприниматель.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 5 маршрутам, в том числе по 3 пригородным и 2 внутригородским.

Срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга.

Ежегодно предприятиям транспорта в бюджете города предусматриваются субсидии на возмещение перевозчикам части затрат в связи с обслуживанием социально-значимых маршрутов и перевозкой льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе муниципального образования город Дивногорск.

Развитие транспортной системы муниципального образования город Дивногорск становится в настоящее время необходимым условием экономического роста города и улучшения качества жизни населения.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Главной целью в области развития транспортной системы является удовлетворение общественной коммуникативной потребности в беспрепятственном круглогодичном, комфортном и безопасном перемещении пассажиров и грузов по территории муниципального образования город Дивногорск.

Цели программы:

1. Развитие улично-дорожной сети (автомобильные дороги общего пользования), соответствующей потребностям населения и развитию экономики города;

2. Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах с небольшой интенсивностью;

3. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Дивногорск.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

1. Модернизация, реконструкция, капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения, отвечающим потребностям в перевозках автомобильным транспортом.

2. Обеспечение доступности общественного транспорта для населения в муниципальном образовании город Дивногорск.

3. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения по автомобильным дорогам в муниципальном образовании город Дивногорск.

Льготный проезд отдельных категорий граждан в Красноярском крае осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Красноярского края от 27.04.2010 N 223-п "О льготном проезде отдельных категорий граждан в общественном транспорте".

 Целевые показатели программы учитывают целевые ориентиры, заданные программой социально-экономического развития муниципального образования город Дивногорск.

Показателями развития транспортной отрасли города являются: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, пассажирооборот всех видов транспорта ликвидация очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Раздел. 3 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Программа является основным инструментом реализации достижения целей и задач в среднесрочной перспективе.

 Основным принципом, определяющим построение механизма реализации Программы, является принцип «баланса интересов», который подразумевает обеспечение соблюдения интересов организаций различных форм собственности, субъектов управления различного уровня, участвующих в реализации Программы, населения, общественных организаций.

Распорядителем бюджетных средств Программы является Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

Реализация Программы предусматривает использование всех средств и методов государственного воздействия: нормативно-правового регулирования, методов бюджетной поддержки, механизмов организационной и информационной поддержки. Для достижения программных целей предполагается использовать механизмы целевых программ, систему муниципального заказа, возможности налогового законодательства.

 Общее руководство и контроль за исполнением Программы осуществляет ответственный исполнитель Программы - Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска которое:

 - осуществляет меры по полному и качественному исполнению Программы;

 - представляет отчет о реализации Программы по установленным законодательством формам и срокам;

- заключает муниципальные контракты (договоры, соглашения), связанные с реализацией Программы.

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по Программе;

- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых работ и выполнения сроков реализации;

- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы.

Координация работ по реализации Программы осуществляется ответственным исполнителем Программы с участием всех заинтересованных лиц и организаций.

Контроль за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

Раздел 4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ

Для осуществления мониторинга оценки реализации программы и решения задач установлены следующие целевые показатели и показатели результативности (перечень целевых показателей и показателей результативности приведен в приложении N 1 к паспорту программе).

В результате реализации Программы увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 8,5 км, увеличиться пассажирооборот всех видов транспорта до 2,18 млн.пасс.-км, ликвидировано 2 очага аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Раздел 4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

**Подпрограмма 1.** «Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город Дивногорск».

**Цель 1.** Обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Задача 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Задача 2. Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

**Цель 2.** Обеспечение проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Задача 3 Выполнение работ по ремонту внутриквартальных дорог и подъездных дорог к многоквартирным домам.

**Цель 3.** Формирование инновационного климата, внедрение инновационных технологий для проведения дорожных работ.

Задача 4. Повышение качества выполняемых дорожных работ.

**Цель 4.** Формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск.

Задача 5. Модернизация и реконструкция улично-дорожной сети.

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск;

2. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск;

 Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составит 252 654,83 тыс. рублей, в том числе по годам (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

 2014 год – 24 644,56 тыс. рублей;

2015 год – 30 209,84 тыс. рублей;

2016 год – 38 073,83 тыс. рублей;

2017 год – 40 270,0 тыс. рублей;

2018 год – 42 875,8 тыс. рублей

2019 год – 34 042,7 тыс. рублей

 2020 год – 20 801,9 тыс. рублей

 2021 год – 21 736,2 тыс. рублей

**Подпрограмма 2.** «Пассажирские перевозки».

**Цель 1.** Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в муниципальном образовании город Дивногорск.

Задача 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Дивногорск для отдельных категорий граждан.

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания пассажиров в соответствии с действующим законодательством.

2. Предоставление субсидий из бюджета города на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организаций, выполняющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах за счет средств местного бюджета составит 96 455,2 тыс. рублей, в том числе по годам (в ред. пост. от 18.10.2019 № 90п ):

2014 год – 12 077,0 тыс. рублей;

2015 год – 14 777,0 тыс. рублей;

2016 год – 12 593,9, тыс. рублей;

2017 год – 12 588,9 тыс. рублей;

2018 год – 11 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 11 018,4 тыс. рублей;

2020 год – 11 000,0 тыс. рублей;

2021 год – 11 000,0 тыс. рублей.

**Подпрограмма 3.** «Безопасность дорожного движения».

**Цель 1.** Обеспечение безопасности дорожного движения.

Задача 1. Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы:

1. Нанесение разметки на автомобильные дороги общего пользования местного значения;
2. Приобретение и установка указателей маршрутного ориентирования;
3. Замена и установка недостающих знаков дорожного сервиса;

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составит 23 163,86 тыс. рублей числе по годам (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

2014 год – 103,0 тыс. рублей;

2015 год – 1 004,96 тыс. рублей;

2016 год – 902,26 тыс. рублей;

2017 год – 1 603,7 тыс. рублей;

2018 год – 296,1 тыс. рублей;

2019 год – 8 647,34\* тыс. рублей;

2020 год – 5 303,25\* тыс. рублей;

2021 год – 5 303,25\* тыс. рублей;

\* Указанные средства необходимо предусмотреть в бюджет города в период с 2019 по 2021 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  к паспорту муниципальной  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  программы «Транспортная  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  система муниципального |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  образования город Дивногорск»  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Перечень целевых показателей и показателей результативности программы** |  |
| № п/п | Цель, задачи, показатели | Ед. измерения | Вес показателя | Источник информации | Финансовый год | Отчетный финансовый год | Текущий финансовый год | Очередной финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Третий год планового периода | Четвертый год планового периода |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
|   | **Цель 1. Развитие улично-дорожной сети (автомобильные дороги общего пользования), соответствующей потребностям населения и развитию экономики города** |  |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,1 | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 |  160,547 |
|   | **Задача N 1. Модернизация, реконструкция , капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения, отвечающим потребностям в перевозках автомобильным транспортом** |  |
|   | **Подпрограмма 1. «Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город Дивногорск»** |  |
|   | Протяженность автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов | км | 0,1 | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям | км | 0,05 | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 38,7 | 37,9 | 33,7 | 28,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
|   | Количество проездов к дворовым территориям многоквартирных дорог, требующих проведения ремонта  | шт | 0,05 | Данные организаций | 30 | 30 | 27 | 25 | 23 | 23 | 23 | 23 |
|   | Площадь внутриквартальных автомобильных дорог, на которых произведен ремонт | м. кв. | 0,05 | Данные организаций | 0 | 0 | 3500 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
|   | Межремонтный срок службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 0,05 | Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КРУДОР" | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 |
|   | Количество внедренных перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса | шт. | 0,05 | Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КРУДОР" | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|   | Ввод законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 0,05 | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 0 | 0 | 6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведен ремонт | км | 0,05 | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 0,9 | 0,81 | 2,18 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|   | **Цель 2. Обеспечение пассажирских перевозок на городских маршрутах с небольшой интенсивностью** |  |
|   | Пассажирооборот всех видов транспорта | млн.пасс.-км | 0,1 | Данные организаций | 17,11 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 |
|   | **Задача 2. Обеспечение доступности общественного транспорта для населения в муниципальном образовании город Дивногорск** |  |
|   | **Подпрограмма 2. «Пассажирские перевозки»**  |  |
|   | Объем оказанных транспортных услуг  | тыс. руб | 0,05 | Данные организаций | 21220 | 21640 | 22566 | 23468 | 23468 | 23468 | 23468 | 23468 |
|   | Количество перевезенных (отправленных) пассажиров  | тыс. чел. | 0,05 | Данные организаций | 665 | 665 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 |
|   | Доля охвата льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск  | % | 0,05 | Данные организаций | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
|   | **Цель 3. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Дивногорск** |  |
|   | Ликвидация очагов аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | шт. | 0,1 | Данные организаций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|   | **Задача 3. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения по автомобильным дорогам в муниципальном образовании город Дивногорск**  |  |
|   | **Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения»**  |  |
|   | Количество нанесенной разметки на автомобтльных дорогах общего пользования местного значения | км | 0,05 | Данные организаций | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
|   | Приобретение и установка указателей маршрутного ориентирования в городе Дивногорске | шт | 0,05 | Данные организаций | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель |  |   |  | Р. М. Шнайдер |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | (подпись) |  | (ФИО) |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 1 к муниципальной программе «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п )

**Информация о распределении планируемых расходов муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование РБС | Код бюджетной классификации  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| РБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | **36 824,56** | **45 991,8** | **51 569,99** | **54 462,6** | **54 571,9** | **46 763,7** | **31 801,9** | **32 736,2** | **354 722,65** |
| в том числе по РБС: | 931 | 0409 | 0710088070 | 244 | 1 622,5 | 1 120,10 | 1 586,8 | 1 333,4 | 1 194,0 | 1 328,4 | 1 416,4 | 1 610,7 | 11 212,3 |
|   | 931 | 0409 | 0718508 | 244 | 15,41 | 16,80 | - | - | - | - | - | - | 32,21 |
|   | 931 | 0409 | 0717508 | 244 | 15 404,9 | 16 758,80 | - | - | - | - | - | - | 32 163,70 |
|  | 931 | 0409 | 07100S3930 | 244 | - | - | 386,2 | - | - | - | - | - | 386,2 |
|  | 931 | 0409 | 07100S5080 | 244 | - | - | - | 257,2 | 263,7 | 275,0 | 154,3 | 154,3 | 1 104,5 |
|  | 931 | 0409 | 0710073930 | 244 | - | - | 26 601,3 | - | - | - | - | - | 26 601,3 |
|  | 931 | 0409 | 0710075080 | 244 | - | - | - | 18369,4 | 17 577,7 | 18 263,2 | 18 975,5 | 19 715,5 | 92 901,3 |
|  | 931 | 0409 | 0710075090 | 244 | - | - | - | 10653,8 | 11 017,4 | 12 233,1 | - | - | 33 904,3 |
|  | 931 | 0409 | 07100S5090 | 244 | - | - | - | 149,2 | 165,3 | 255,7 | 255,7 | 255,7 | 1 081,6 |
|  | 931 | 0409 | 0710086080 | 244 | - | - | - | - | 2068,6 | - | - | - | 2 068,6 |
|  | 931 | 0409 | 0710075070 | 244 | - | - | - | 7000,0 | - | - | - | - | 7 000,0 |
|  | 931 | 0409 | 07100S5070 | 244 | - | - | - | 7,0 | - | - | - | - | 7,0 |
|  | 931 | 0409 | О710075070 | 244 | - | - | 3 500,0 | - | 8 722,1 | - | - | - | 12 222,1 |
|  | 931 | 0409 | О7100S5070 | 244 | - | - | 3,5 | - | 8,8 | - | - | - | 12,3 |
|   | 931 | 0409 | 0717743 | 244 | 6 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | 6 000,00 |
|   | 931 | 0409 | 0718509 | 244 | 601,75 | - | - | - | - | - | - | - | 601,75 |
|  | 931 | 0409 | 0710089040 | 244 | - | - | 74,5 | - | - | - | - | - | 74,5 |
|   | 931 | 0409 | 0717594 | 244 | - | 7867,34 | - | - | - | - | - | - | 7 867,34 |
|   | 931 | 0409 | 0718594 | 244 | - | 854,30 | - | - | - | - | - | - | 854,3 |
|  | 931 | 0409 | 07100S3940 | 244 | - | - | 547,63 | - | - | - | - | - | 547,63 |
|   | 931 | 0409 | 0710089020 | 244 | 1 000,0 | 2 100,00 | 2 035,0 | 2500,0 | 1 716,6 | 1457,3 | - | - | 10 808,9 |
|  | 931 | 0409 | 0710089020 | 831 |  |  | 15,0 |  |  |  |  |  | 15,0 |
|  | 931 | 0409 | 0710089180 | 244 | - | - | - | - | 141,6 | 30,0 | - | - | 171,6 |
|  | 931 | 0409 | 0710089190 | 244 | - | - | - | - | - | 200,0 | - | - | 200,0 |
|   | 931 | 0408 | 0728806 | 810 | 12 077,00 | 14 777,00 |  | - | - | - | - | - | 26 854,0 |
|  | 931 | 0408 | 0720088060 | 810 |  |  | 12 588,9 | 12 588,9 | 11 400,0 | 11 018,3 | 11 000,0 | 11 000,0 | 69 596,1 |
|  | 931 | 0408 | 0720088060 | 240 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
|  | 931 | 0408 | 0720088060 | 240 | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
|  | 931 | 0409 | О730089200 | 244 | - | - | 300,0 | 600,0 | - | - | - | - | 900,0 |
|  | 931 | 0409 | О730089300 | 244 | - | - | 322,9 | 500,0 | - | - | - | - | 822,9 |
|  | 931 | 0409 | O730089400 | 244 | - | - | - | 209,9 | - | - | - | - | 209,9 |
|   | 931 | 0409 | 0737491 | 244 | 93,6 | 46,80 | - | - | - | - | - | - | 140,40 |
|   | 931 | 0409 | 0730084910 | 244 | 9,4 | 9,36 | - | - | - | - | - | - | 18,76 |
|   | 931 | 0409 | 0737492 | 244 | - | 124,00 | - | - | - | - | - | - | 124,0 |
|  | 931 | 0409 | 0730074920 | 244 | - | - | 232,8 | 236,9 | 236,9 | 236,9 | - | - | 943,5 |
|  | 931 | 0409 | 07300S4920 | 244 | - | - | - | 56,9 | 59,2 | 54,5 | - | - | 170,60 |
|  | 931 | 0409 | О730089310 | 244 | - | - | - | - | - | 566,2 | - | - | 566,2 |
|  | 931 | 0409 | О730089600 | 244 | - | - | - | - | - | 44,5 | - | - | 44,5 |
|  | 931 | 0409 | О730089500 | 244 | - | - | - | - | - | 800,5 | - | - | 800,5 |
|  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 944,74 | 5 303,25 | 5 303,25 | 17 551,24\* |
|  | 931 | 0409 | 07300S4920 | 244 | - | - | 46,56 | - | - | - | - | - | 46,56 |
|   | 931 | 0409 | 0730084920 | 244 | - | 24,80 | - | - | - | - | - | - | 24,8 |
|   | 931 | 0409 | 0738910 | 244 | - | 800,00 | - | - | - | - | - | - | 800,0 |
|   | 931 | 0409 | 0718861 | 244 | - | 1 492,50 | - | - | - | - | - | - | 1 492,50 |
|  |  | 931 | 0409 | 0710088620 | 244 | - | - | 553,2 | - | - | - | - | - | 553,2 |
|  | 931 | 0409 | 0710088630 | 244 | - | - | 2770,7 | - | - | - | - | - | 2 770,7 |
| \* Указанные средства необходимо предусмотреть в бюджет города в период с 2019 по 2021 гг. |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель |  |   |   |  |  Р.М. Шнайдер |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | (подпись) |  | (ФИО) |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2 к муниципальной программе «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п )

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию муниципальной программы** |
|  |  |  **с учетом источников финансирования, в том числе средств краевого и местного бюджетов**  |
| Статус | Наименование муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов(тыс. руб.), годы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Транспортная система муниципального образования города Дивногорска» | Всего | 36 824,56 | 45 991,8 | 51 569,99 |  54 462,6 | 54 571,9 | 46 763,7 | 31 801,90 | 32 736,20 | 354 722,65 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет\* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 21 498,5 | 24 672,94 | 30 334,1 | 36 260,1 | 37 554,10 | 30 733,20 | 18 975,50 | 19 715,50 | 219 743,94 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет муниципального образования\*\* | 15 326,06 | 21 318,86 | 21 235,89 | 18 202,5 | 17 017,80 | 16 030,5 | 12 826,40 | 13 020,70 | 134 978,71 |
| юридические лица |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель |  |  | Р.М. Шнайдер |  |  |  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (ФИО) |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | \* Учитываются средства федерального бюджета, поступившие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет. |
|  |  |  | \* Учитываются средства муниципального бюджета в части софинансирования по муниципальной программе. |

Приложение № 3

к муниципальной программе «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п)

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город дивногорск

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город Дивногорск» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы | «Транспортная системы муниципального образования город Дивногорск» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска |
| Цели подпрограммы  | - обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - обеспечение проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;- формирование инновационного климата, внедрение инновационных технологий для проведения дорожных работ; - формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск;  |
| Задачи подпрограммы  | - выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - выполнение работ по ремонту внутриквартальных дорог и подъездных дорог к многоквартирным домам; - повышение качества выполняемых дорожных работ;- модернизация и реконструкция улично-дорожной сети;    |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы  |
| Целевые показатели подпрограммы | - увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых производится комплекс работ по содержанию на 8,5 км; - увеличится протяженность автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов на 8,5 км;- уменьшится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 15 км; - введено 8,5 км законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;- увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведен ремонт до 15 км;- уменьшится количество проездов к дворовым территориям многоквартирных дорог, требующих проведения ремонта на 2 шт.;- увеличится площадь отремонтированных внутриквартальных автомобильных дорог до 4000 м. кв.;- увеличится межремонтный срок службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них до 7 %; - внедрено 6 шт. перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса;   |
| Объем и источники финансирования подпрограммы  | Финансовое обеспечение Программы предусмотрено из краевого и местного бюджета. В том числе по годам реализации Программы (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансироания тыс. руб. | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего | 24644,56 | 30 209,84 | 38 073,83 | 40 270,0 | 42 875,8 | 34 042,7 | 20 801,9 | 21 736,2 |
| Краевой бюджет | 21404,9 | 24 626,1 | 30 101,3 | 36 023,2 | 37 317,2 | 30 496,3 | 18 975,5 | 19 715,5 |
| Местный бюджет | 3239,65 | 5 583,7 | 7 972,53 | 4 246,8 | 5 558,6 | 3 546,4 | 1826,4 | 2 020,7 |

 |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

Транспортное обеспечение жизнедеятельности муниципального образования город Дивногорск в большей степени осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и улично-дорожная сеть.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п. В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия.

**По состоянию на 1 октября 2015 г. протяженность автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск составляет – 160,547 км.**

**Из 160,547 км дорог местного значения только 16,10 км (10 %) имеют усовершенствованное асфальтовое покрытие, 144,447 км (90 %) – с твердым покрытием в большинстве своем требующее капитального ремонта.**

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах муниципального образования город Дивногорск, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества неотремонтированных участков улично-дорожной сети, и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города, возникла крайняя необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения

подпрограммы

Цели подпрограммы:

1. Обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Обеспечение проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

3. Формирование инновационного климата, внедрение инновационных технологий для проведения дорожных работ;

4. Формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3. Выполнение работ по ремонту внутриквартальных дорог и подъездных дорог к многоквартирным домам;

4. Повышение качества выполняемых дорожных работ;

5. Модернизация и реконструкция улично-дорожной сети.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2021 годы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

 Общее руководство и контроль за исполнением подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель подпрограммы - Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска которое:

 - осуществляет меры по полному и качественному исполнению подпрограммы;

 - представляет отчет о реализации подпрограммы по установленным законодательством формам и срокам;

- заключает муниципальные контракты (договоры, соглашения), связанные с реализацией подпрограммы.

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по подпрограмме;

- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых работ и выполнения сроков реализации;

- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы.

Распорядителем бюджетных средств подпрограммы является Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

Координация работ по реализации подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем подпрограммы с участием всех заинтересованных лиц и организаций.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет по итогам каждого года Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

С 01.01.2014 создан муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Дивногорск. Муниципальный дорожный фонд муниципального образования город Дивногорск - часть средств бюджета муниципального образования город Дивногорск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечень которых утвержден постановлением администрации города Дивногорска № 803п (в ред. от 14.02.2012 №17п),относящихся к собственностимуниципального образования город Дивногорск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории муниципального образования город Дивногорск.

Формируется дорожный фонд муниципального образования город Дивногорск из:

1) отчислений по дифференцированному нормативу в бюджет от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

3) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

4) денежных средств, поступающих в местный бюджет, от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Дивногорск, или в связи с уклонением от заключения такого контракта или иных договоров;

5) поступлений в виде субсидий, субвенций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

6) безвозмездных поступлений, в том числе добровольных пожертвований, от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

7) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

8) платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Дивногорск, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

10) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

11) предоставления на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск;

12) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

13) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

14) субсидий из дорожного фонда Красноярского края на формирование дорожного фонда.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда муниципального образования город Дивногорск используются на:

1) проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых государственных экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая проектирование соответствующих работ и проведение необходимых государственных экспертиз);

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

4) выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;

5) обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения;

6) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

7) предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с выполнением работ в сфере дорожного хозяйства;

9) инвентаризацию и паспортизацию объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности муниципального образования город Дивногорск на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены.

Приложение № 1

к подпрограмме «Содержание, ремонт и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования город Дивногорск»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед.изм. | Источник информации | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | Цель 1 | Цель N 1. Обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых производится комплекс работ по содержанию  | км | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 |
| 1.1 | Задача 1  | Задача N 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов | км | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 | 160,547 |  160,547 |
| 1.2. | Задача 2 | Задача N 2. Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям  | км | Статистическая отчетность по форме № 3-ДГ |  38,7 |  37,9 |  33,7 |  28,7 |  23,7 |  23,7 |  23,7 |   23,7 |
| 2 | Цель 2 | Цель № 2. Обеспечение проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |  |
|  | Количество проездов к дворовым территориям многоквартирных дорог, требующих проведения ремонта  | шт | Данные организаций |  30 |  30 |  27 |  25 |  23 |  23 |  23 |   23 |
| 2.1. | Задача 3 | Задача N 3. Выполнение работ по ремонту внутриквартальных дорог к многоквартирным домам |  |
|  | Площадь внутриквартальных автомобильных дорог, на которых произведен ремонт |  м. кв. | Данные организаций | 0 | 0 |  3500 |  4000 |  4000 | 4000 | 4000 |  4000 |
| 3 | Цель 3 | Цель № 3. Формирование инновационного климата, внедрение инновационных технологий для проведения дорожных работ  |  |
|  |  Межремонтный срок службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них  |  % | Министерство транспорта Красноярскогокрая, КГКУ "КРУДОР" | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 9 | 9 |  9 |
| 3.1 | Задача 4 | Задача N 4. Повышение качества выполняемых дорожных работ |  |
|  | Количество внедренныхперспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог иобъектов дорожного сервиса  | шт. | Министерство транспорта Красноярскогокрая, КГКУ "КРУДОР" | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  2 |
| 4 | Цель 4 | Цель N 4. Формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск |  |
|  | Ввод законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 0 | 0 | 6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |  2,5 |
| 4.1 | Задача 5 | Задача N 5. Модернизация и реконструкция улично-дорожной сети  |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведен ремонт | км | статистическая отчетность по форме № 3-ДГ | 0,9 | 0,81 | 2,18 | 5 | 5 | 5 | 5 |  5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_Р. М. Шнайдер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к подпрограмме «Содержание, ремонт и модернизация |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | автомобильных дорог на территории |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | муниципального образования |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ) |
|  |  | **Перечень мероприятий подпрограммы**  |
| Наименование программы, подпрограммы | РБС  | Код бюджетной классификации | Расходы(тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| РБС | РзПр | ЦСР | ВР  | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **Итого на период** |
|  | Цель подпрограммы 1: Обеспечение сохранности и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования |
|  | местного значения и искусственных сооружений на них |
|  | Задача 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования |
|  | местного значения и искусственных сооружений на них |
| **Мероприятие 1** Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск | МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска | 931 | 0409 | 0710088070 | 244 | 1 622,5 | 1 120,1 | 1 586,8 | 1 333,4 | 1 194,0 | 1 328,4 | 1 416,4 | 1 610,7 | 11 212,3 | Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |
| 931 | 0410 | 0717508 | 244 | 15 404,9 | 16 758,8 | - | - | - | - | - | - | 32 163,7 |
| 931 | 0411 | 0718508 | 244 | 15,41 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 32,21 |
| 931 | 0409 | 0710073930 | 244 | - | - | 17 687,3 | - | - | - | - | - | 17 687,3 |
| 931 | 0409 | 07100S3940 | 244 | - | - | 547,63 | - | - | - | - | - | 547,63 |
| 931 | 0409 | 0710089040 | 244 | - | - | 74,5 | - | - | - | - | - | 74,5 |
| 931 | 0409 | 0710075080 | 244 | - | - | - | 18369,4 | 17 577,7 | 18 263,2 | 18 975,5 | 19 715,5 | 92 901,3 |
| 931 | 0409 | 07100S5080 | 244 | - | - | - | 257,2 | 263,7 | 275,0 | 154,3 | 154,3 | 1 104,5 |
| 931 | 0409 | 07100S3930 | 244 | - | - | 386,2 | - | - | - | - | - | 386,2 |
|  | Цель подпрограммы 2. Формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | Задача 2. Выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Цель подпрограммы 3. Обеспечение проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; |
|  | Задача 3. Выполнение работ по ремонту внутриквартальных дорог и подъездных дорог к многоквартирным домам |
|  | Цель подпрограммы 4. Формирование инновационного климата, внедрение инновационных технологий для проведения дорожных работ |
|  | Задача 4. Повышение качества выполняемых дорожных работ |
|  | Цель подпрограммы 5. Формирование транспортной доступности в муниципальном образовании город Дивногорск |
|  | Задача 5. Модернизация и реконструкция улично-дорожной сети |
| **Мероприятие 2** Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог в муниципальном образовании город Дивногорск | МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска | 931 | 0409 | 0717743 | 244 | 6 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | 6 000,00 |  |
| 931 | 0409 | 0718509 | 244 | 601,75 | - | - | - | - | - | - | - | 601,75 |
| 931 | 0409 | 0717594 | 244 | - | 7 867,34 | - | - | - | - | - | - | 7 867,34 |
| 931 | 0409 | 0718594 | 244 | - | 854,3 | - | - | - | - | - | - | 854,3 |
| 931 | 0409 | О710075070 | 244 | - | - | 3 500,0 | 7 000,0 | 8 722,1 | - | - | - | 19 222,1 |
| 931 | 0409 | О71007S5070 | 244 | - | - | 3,5 | 7,0 | 8,8 | - | - | - | 19,3 |
| 931 | 0409 | 0710075090 | 244 | - | - | - | 10653,8 | 11 017,4 | 12 233,1 | - | - | 33 904,3 |
| 931 | 0409 | 07100S5090 | 244 | - | - | - | 149,2 | 165,3 | 255,7 | 255,7 | 255,7 | 1 081,6 |
| 931 | 0409 | 0710086080 | 244 | - | - | - | - | 2 068,6 | - | - | - | 2 068,6 |
| 931 | 0406 | 071007393 | 244 | - | - | 8 914,0 | - | - | - | - | - | 8 914,0 |
| 931 | 0409 | 0710088620 | 244 | - | - | 553,2 | - | - | - | - | - | 553,2 |
| 931 | 0409 | 0710088630 | 244 | - | - | 2770,7 | - | - | - | - | - | 2 770,7 |
| 931 | 0409 | 0718861 | 244 | - | 1 492,5 | - | - | - | - | - | - | 1 492,5 |
| 931 | 0409 | 0718902 | 244 | 1 000,0 | 2 100,0 | - | - | - | - | - | - | 3 100,0 |
| 931 | 0409 | 0710089020 | 244 | - | - | 2 035,0 | 2500,0 | 1 716,6 | 1 457,3 | - | - | 7 708,9 |
| 931 | 0409 | 0710089020 | 831 | - | - | 15,0 | - | - | - | - | - | 15,0 |
| 931 | 0409 | 0710089180 | 244 | - | - | - | - | 141,6 | 30,0 | - | - | 171,6 |
| **Мероприятие 3** Создание временного проезда к земельному участку | МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска | 931 | 0409 | 0710089190 | 244 | - | - | - | - | - | 200,0 |  |  | 200,0 |
| **Итого** |   |   | 24 644,56 | 30 209,84 | 38 073,83 | 40 270,0 | 42 875,8 | 34 042,7 | 20 801,9 | 21 736,2 | 252 654,83 | 30 360,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель  |   |  |  |  Р.М. Шнайдер |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (подпись) |  |  | (ФИО) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 4

к муниципальной программе «Транспортная система муниципального образования город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п)

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

 «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Пассажирские перевозки» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы | «Транспортная системы муниципального образования город Дивногорск» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска |
| Цель подпрограммы  |  - удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Дивногорске  |
| Задачи подпрограммы  |  - обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Дивногорск для отдельных категорий граждан;  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы  |
| Целевые показатели подпрограммы | - увеличиться объем оказанных транспортных услуг на 20%;- увеличится количество перевезенных (отправленных) пассажиров на 2,6%;- доля охвата льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск не изменится  |
| Объем и источники финансирования подпрограммы  | Финансовое обеспечение Программы предусмотрено из краевого и местного бюджета. В том числе по годам реализации (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансирования тыс. руб.  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего  | 12077,0 | 14777,0 | 12593,9 | 12588,9 | 11 400,0 | 11 018,3 | 11 000,0 | 11 000,0 |
| Краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Местный бюджет | 12077,0 | 14777,0 | 12593,9 | 12588,9 | 11 400,0 | 11 018,3 | 11 000,0 | 11 000,0 |

 |

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. При реализации подпрограммы в области пассажирских перевозок муниципального образования города Дивногорска планируется привести фактическое количество транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках.

В настоящее время на территории муниципального образования город Дивногорск пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляют 2 предприятия различных форм собственности, в том числе ГПКК "Краевое АТП" и индивидуальный предприниматель.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 5 маршрутам, в том числе по 3 пригородным и 2 внутригородским.

Срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, составляет от 5 лет и более.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств (более 100 %).

В целях сохранения маршрутной сети, ежегодно предприятиям транспорта в бюджете города предусматриваются субсидии на возмещение перевозчикам части затрат в связи с обслуживанием социально-значимых маршрутов и перевозкой льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск.

Ежегодно администрация города инициирует пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров. Расчетный уровень тарифов определяется как средневзвешенная величина экономически обоснованных тарифов, рассчитанных по материалам перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования города Дивногорска. Материалы представляются в МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска для принятия и утверждения предельного тарифа с учетом возможности выделения из местного бюджета средств на возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчику по нерентабельным маршрутам.

Реализация данной программы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;

- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах города;

- оборудование остановочных пунктов расписанием.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления, перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программно-целевого метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения муниципального образования города Дивногорска.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения

подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Целями подпрограммы являются:

- удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Дивногорске.

2.2.2. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Дивногорск для отдельных категорий граждан;

2.2.4. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2021 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы  | Единицаизмерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Дивногорске |  |
| Задача: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Дивногорск для отдельных категорий граждан |  |
| 1. | Объем оказанных транспортных услуг |  тыс.руб. | данные организаций | 21220 | 21640 | 22566 | 23468 | 23468 | 23468 | 23468 | 23468 |
| 2. | Количество перевезенных (отправленных) пассажиров |  тыс. чел. | данные организаций | 665 | 665 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 | 687,5 |
| 3. | Доля охвата льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск |  % | данные организаций | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_Р. М. Шнайдер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО) |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

 Общее руководство и контроль за исполнением подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель подпрограммы - Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска которое:

 - осуществляет контроль за выполнением целевых показателей подпрограммы;

 - осуществляет меры по полному и качественному исполнению подпрограммы;

 - представляет отчет о реализации подпрограммы по установленным законодательством формам и срокам;

- заключает муниципальные контракты (договоры, соглашения), связанные с реализацией подпрограммы.

 Управление подпрограммой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по подпрограмме;

- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых работ и выполнения сроков реализации;

- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы.

 Распорядителем бюджетных средств подпрограммы является Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

 Координация работ по реализации подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем подпрограммы с участием всех заинтересованных лиц и организаций.

 Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет по итогам каждого года Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

Предоставление субсидий из бюджета города на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организаций, выполняющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок, производится в соответствии с порядком, утвержденным нормативно-правовым актом администрации города Дивногорска.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска, которое обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчетность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

2.4. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- обеспечить потребность населения города в безопасных и качественных пассажирских перевозках;

- обеспечить финансовую поддержку предприятий транспортного комплекса в городе Дивногорске;

 - увеличиться объем оказанных транспортных услуг на 20%;

 - увеличится количество перевезенных (отправленных) пассажиров на 2,6%;

 - доля охвата льготных категорий граждан на территории муниципального образования город Дивногорск не изменится.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие города Дивногорска, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем города.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | к подпрограмме «Пассажирские перевозки» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов** |
| Наименование программы, подпрограммы | РБС  | Код бюджетной классификации |  | Расходы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|  | (тыс. руб.), годы |
| РБС | РзПр | ЦСР | ВР  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
|  |  | Цель подпрограммы: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Дивногорске |
|  |  | Задача 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории муниципального образования город Дивногорск для отдельных категорий граждан |
| **Мероприятие 1** Проведение конкурсов на осуществление транспортного обслуживания пассажиров в соответствии с действующим законодательством |   | Х | Х | Х | Х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Проведение конкурсов; заключение контрактов на транспортное обслуживание пассажиров |
| **Мероприятие 2** Предоставление субсидии из местного бюджета транспортным организациям на возмещение убытков (потерь в доходах) по убыточным маршрутам. Приобретение маршрутных карт |   | 931 | 0408 | 0720088060 | 810240 | 12077,0 | 14777,0 | 12593,9 | 12588,9 | 11 400,0 | 11 018,4 | 11 000,0 | 11 000,0 | 96 455,2 | Предоставление субсидии  |
| **ИТОГО** |   |   |   |   |   | **12077,0** | **14777,0** | **12593,9** | **12588,9** | **11 400,0** | **11 018,4** | **11 000,0** | **11 000,0** | **96 455,2** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Руководитель |   |  |  Р.М. Шнайдер |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (подпись) |  | (ФИО) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2.6. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из расчета суммы убытков, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским маршрутам за предшествующий год.

 Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах за счет средств местного бюджета составит 96 455,2 тыс. рублей, в том числе по годам (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

2014 год – 12 077,0 тыс. рублей;

2015 год – 14 777,0 тыс. рублей;

2016 год – 12 593,9 тыс. рублей;

2017 год – 12 588,9 тыс. рублей;

2018 год – 11 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 11 018,4 тыс. рублей;

2020 год – 11 000,00 тыс. рублей;

2021 год – 11 000,00 тыс. рублей.

Приложение № 5

к муниципальной программе «Транспортная

система муниципального образования

 город Дивногорск» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п )

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

 «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Безопасность дорожного движения» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы | «Транспортная системы муниципального образования город Дивногорск» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска |
| Цель подпрограммы  |  - обеспечение безопасности дорожного движения |
| Задачи подпрограммы  |  - снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2021 годы |
| Целевые показатели подпрограммы |  - ежегодно будет нанесено 120 км разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - приобретено и установлено указателей маршрутного ориентирования в городе Дивногорске в количестве 18 шт. |
| Объем и источники финансирования подпрограммы  | Финансовое обеспечение Программы предусмотрено из краевого и местного бюджета. В том числе по годам реализации Программы в (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общий объем финансирования тыс. руб. | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего | 103,0 | 1 004,96 | 902,26 | 1 603,7 | 296,2 | 1 702,6 | - | - |
| Краевой бюджет | 93,6 | 170,8 | 232,8 | 236,9 | 0,0 | 236,90 | - | - |
| Местный бюджет | 9,4 | 834,16 | 669,46 | 1 366,8 | 296,2 | 1 465,7 472,. пост. от \_\_.\_\_.2019 № 81 | - | - |

 |

2. Разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

В последнее время на территории муниципального образования город Дивногорск аварийность на автомобильном транспорте, приобрела тенденцию к устойчивому росту в связи недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Ситуация в городе обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

В рамках программы планируется организовать мероприятия, направленные на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2.2. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения

подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

2.2.1. Целью подпрограммы является:

- обеспечение безопасности дорожного движения.

2.2.2. Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу:

- снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения

2.2.4. Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2021 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы  | Единицаизмерения | Источник информации | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель подпрограммы: обеспечение безопасности дорожного движения |  |  |
| Задача: снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения |  |  |
| 1 | Количество нанесеннойразметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  | км | Данные организаций | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 2 | Приобретение и установка указателей маршрутного ориентирования в городе Дивногорске | шт. | Данные организаций | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_\_Р. М. Шнайдер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО) |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий на 2014 – 2021 годы определены задачи, предусмотрены направления деятельности.

Цель подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в два направления:

1. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения.

2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной целью профилактического направления подпрограммы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

В рамках направления предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, с использованием средств массовой информации, правовым вопросам дорожного движения, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния и государственных мер по БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД, которые будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в подпрограмме уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

 Общее руководство и контроль за исполнением подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель подпрограммы - Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска которое:

 - осуществляет меры по полному и качественному исполнению подпрограммы;

 - представляет отчет о реализации подпрограммы по установленным законодательством формам и срокам;

- заключает муниципальные контракты (договоры, соглашения), связанные с реализацией подпрограммы.

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- ежегодного уточнения затрат по подпрограмме;

- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых работ и выполнения сроков реализации;

- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы.

Распорядителем бюджетных средств подпрограммы является Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

Координация работ по реализации подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем подпрограммы с участием всех заинтересованных лиц и организаций.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет по итогам каждого года Муниципальное казенное учреждение «Городское хозяйство» города Дивногорска.

2.4. Оценка социально-экономической эффективности

Подпрограмма позволит скоординировать деятельность отделения ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» сократить количество дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно статье 132 Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация подпрограммы обеспечения БДД на территории муниципального образования города Дивногорска поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в городе, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Основной результат осуществления подпрограммы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации подпрограммы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах.

Приложение № 1 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения» (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п )

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | РБС  | Код бюджетной классификации |  | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| РБС | РзПр | ЦСР | ВР  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Итого на период |
|  |  | Цель подпрограммы: обеспечение безопасности дорожного движения |
|  |  | Задача: снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения |
| **Мероприятие 1** Приобретение и установка дорожных знаков, приобретение и установка ограждений пешеходных переходов  | МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска | 931 | 0409 | 0737491 | 244 | 93,6 | 46,8 | - | - | - | - | - | - | **140,4** | Обновление знаковой информации на дорогах города, с привлечением внимания, как водителей, так и пешеходов, обеспечение безопасности участников дорожного движения |
| 931 | 0409 | 0737492 | 244 | - | 124,0 | - | - | - | - | - | - | **124,0** |
| 931 | 0409 | 0738491 | 244 | 9,4 | 9,36 | - | - | - | - | - | - | **18,76** |
| 931 | 0409 | 0738492 | 244 | - | 24,8 | - | - | - | - | - | - | **24,8** |
| 931 | 0409 | 0738910 | 244 | - | 800,0 | - | - | - | - | - | - | **800,0** |
| 931 | 0409 | 0730074920 | 244 | - | - | 232,8 | - | 236,9 | 236,9 | - | - | **706,6** |
| 931 | 0409 | 07300S4920 | 244 | - | - | 46,56 | - | 59,2 | 54,5 | - | - | **160,26** |
| 931 | 0409 | О730089310 | 244 | - | - | - | - | - | 566,2 | - | - | **566,2** |
| 931 | 0409 | О730089600 | 244 | - | - | - | - | - | 44,5 |  |  | **44,5** |
| 931 | 0409 | О730089500 | 244 | - | - | - | - | - | 800,5 | - | - | **800,5** |
| 931 | 0409 | О730089200 | 244 | - | - | 300,0 | 600,0 | - | - | - | - | **900,0** |
| 931 | 0409 | О730089300 | 244 | - | - | 322,9 | 500,0 | - | - | - | - | **822,9** |
| 931 | 0409 | О730089400 | 244 | -  | - | -  | 209,9 | - | - | - | - | **209,9** |
| 931 | 0409 | 0730074920 | 244 | - | - | - | 236,9 | - | - | - | - | **236,9** |
| 931 | 0409 | 07300S4920 | 244 | - | - | - | 56,9 | - | - | - | - | **56,9** |
|  |  | - | - | - | - |  |  |  |  |  | 6944,74\* | 5303,25\* | 5303,25\* | **17551,24\*** |  |
| **Мероприятие 2** Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги города Дивногорска | МКУ «Городское хозяйство» г. Дивногорска | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - |  | - | Уточнение знаковой информации, места расположения искусственных неровней, пешеходных переходов, горизонтальной дорожной разметки |
| **ИТОГО** |  |  |  |  |  | **103,0** | **1 004,96** | **902,26** | **1603,7** | 296,1 | 8 647,34\* | 5303,25\* | 5303,25\* | 23 163,86\* |  |

\* Указанные средства необходимо предусмотреть в бюджет города в период с 2019 по 2021 гг.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_ Р. М. Шнайдер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО) |

2.5. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета. При выделении субсидий из вышестоящих бюджетов и заключении соответствующих соглашений ресурсным обеспечением могут являться также средства краевого бюджетов, а также внебюджетные источники.

Кроме того, на реализацию долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2021 годы предусмотрено долевое участие в финансировании мероприятий в размере не менее 20% от суммы выделенной субсидии.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составит 23 163,86 тыс. рублей, числе по годам (в ред. пост. от 18.10.2019 № 188п ):

2014 год – 103,0 тыс. рублей;

2015 год – 1 004,96 тыс. рублей;

2016 год – 902,26 тыс. рублей;

2017 год – 1 603,7 тыс. рублей;

2018 год – 296,2 тыс. рублей;

2019 год – 8 647,34 тыс. рублей;

2020 год – 00,0 тыс. рублей;

2021 год – 00,0 тыс. рублей.

Приложение № 2 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения»

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

объектов на 2017-2018 год по мероприятию «Обустройство пешеходных переходов (приобретение и установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 («зебра») на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Дивногорск»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес | Срок исполнения | Ответственный исполнитель |
| 1. | г. Дивногорск, ул. Спортивная, 4 | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 2. | г. Дивногорск, район ул. Чкалова, 71 | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 3. | г. Дивногорск, ул. 30 лет Победы, 15 | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХг. Дивногорска |
| 4. | г. Дивногорск, ул. Бориса Полевого, 23а/1 | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 5. | г. Дивногорск, ул. Заводская, 1б/1 | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 6. | г. Дивногорск, район ул. Чкалова, 28а | 4 кв. 2017г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 7. | г. Дивногорск, ул. Гримау, 23 | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 8. | г. Дивногорск, район ул. Чкалова, 119 | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 9. | г. Дивногорск, ул. Чкалова, 31а | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХг. Дивногорска |
| 10. | г. Дивногорск, ул. Чкалова, 61 | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 11. | г. Дивногорск, ул. 30 лет Победы, 15 | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |
| 12. | г. Дивногорск, район ул. Спортивная, 4 | 4 кв. 2018г. | МКУ ГХ г. Дивногорска |

Приложение № 3 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения»

Адресная программа мероприятий по безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Дивногорск

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Адрес объекта | Финансирование, тыс. руб. | Источник финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1. | Установка светофоров Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах расположенных на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений | **г. Дивногорск,**ул. Набережная 19, ул. Комсомольская 17а, ул. Комсомольская 25, ул. Б. Полевого 19 ул. Бочкина 35, ул. Чкалова 169, ул. Чкалова 157, ул. Чкалова 45, ул. Чкалова 39, ул. 30 лет Победы 15, ул. Б. Полевого 32,пер. Школьный 9, ул. Спортивная 2, ул. Спортивная 4, **п. Овсянка**, ул. Гагарина, 1а. | - | 585,05 | - | - | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 2. | Обустройство искусственными дорожными неровностями участки улично-дорожной сети  | **г. Дивногорск,** ул. Набережная 19**,** ул. Комсомольская 17а**,** ул. Комсомольская, 25**,** ул. Б. Полевого 19,ул. Бочкина 35,ул. Чкалова 169, ул. Чкалова 157**,** ул. Чкалова 45**,** ул. Чкалова, 39**,** ул. 30 лет Победы 15,ул. Б. Полевого 32**,** пер. Школьный 9**,** ул. Спортивная 2**,** ул. Спортивная 4**, с. Овсянка**, ул. Гагарина, 1а | - | 1641,49 | - | - | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 3. | Устройство тротуаров | **с. Овсянка,** ул. Марцинкевича, ул. Больничная, ул. Станционная, ул. Школьная, ул. Гагарина, ул. Терешковой, ул. Корчагина, ул. ДРП, пер. 3-й, ул. Береговая, ул. Щетинкина, ул. Набережная, ул. Железнодорожная, 1-й переулок, 2-й переулок.**п. Слизнево,** ул. Нагорная, ул. Сосновая,ул. М. Слизнево, ул. Б. Слизнево, ул. Школьная, л. Пионерская**п. Манский,** ул. Красноярская, ул. Солнечная, ул. Астафьева, ул. Новая, ул. Шукшина, ул. Школьная, **п. Верхняя Бирюса**, ул. Лесная**п. Усть-Мана,** пер. Новый, ул. Лесосплавная, ул. Лесная, ул. Манская, ул. Комсомольская, ул. Заманская, ул. Береговая, ул. Подгорная, ул. Гаражная**г. Дивногорск,** ул. Гидростроителей, ул. Нижний проезд,ул. Зеленая, ул. Парковая, ул. Саянская, ул. Балахтинская, ул. Звонкая, ул. Сосновая, ул. Кедровая, ул. Садовая, ул. Пихтовая, ул. Солнечная, ул. Таежная, ул. Широкая, ул. Добрая, ул. Морозная, ул. Средняя, ул. Восточная, ул. Северная, ул. Западная, ул. Чкалова | - | 2 250,0 | 2 250,0 | 2 250,0 | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 4. | Обустройство остановочных пунктов | **г. Дивногорск,** ул. Набережная, 7, ул. Набережная, 19/1, ул. Набережная, 41,ул. Набережная, 53,ул. Набережная, 55,ул. Гидростроителей (район ул. Парковая, 8а)ул. Гидростроителей, 22,ул. Гидростроителей, 4/2,ул. Комсомольская, 3,ул. Комсомольская, 9,ул. Комсомольская, 17,ул. Комсомольская, 23,ул. Бочкина, 10а/2,ул. Бочкина, 24,ул. Бочкина, 50/1,ул. Чкалова, 22а,ул. Чкалова, 27,ул. Чкалова, 40/1,ул. Чкалова, 65,ул. Чкалова, 71,ул. Чкалова, 80/1,ул. Чкалова, 146,ул. Чкалова, 148/1,ул. Спортивная, 11/1,ул. Заводская, 1а,ул. Заводская, 1/1,ул. Нижний проезд, 2/4,ул. Нижний проезд, 9/6,ул. Нижний проезд, 11,ул. Нижний проезд, 13/2,ул. Нижний проезд, 35,**п. Манский,** ул. Шукшина, 20 | - | 1 920,0 | 1 920,0 | 1 920,0 | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 5. | Устройство стационарного уличного освещения  | г. Дивногорск, ул. Заводская, 1б/1 | 1 015,32 | - | - | - | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 6. | Дорожные ограждения опор уличного освещения | Муниципальное образование город Дивногорск |  |  | не определено | не определено | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
| 7. | Разработка схемы организации дорожного движения | Муниципальное образование город Дивногорск | 2 068,6 | - | - |  - | Бюджет муниципального образования г. Дивногорск  |
|  | Итого |  | 3 083,92 | 6 396,54 \* | 4 170,0 \* | 4 170,0 \* | **17 820,46 \*** |

\* Указанные средства необходимо предусмотреть в бюджет города в период с 2018 по 2021 гг.